



Instruks for Flying Finish

Tidtaker må plassere og oppholde seg på et trygt sted. Det må være tilstrekkelig fri sikt til mållinjen, slik at startnummer og passering kan observeres uhindret for alle deltagere.

Tiden tas i det bilens fremre del passerer mållinjen (målskilt).

Tidtakere ved målskiltet noterer tiden og startnummeret i kontrollprotokoll Flying Finish, og meddeler umiddelbart tiden til TK ut via Flying Finish-samband.

Ved bruk av «skrivende klokke» trykkes RØD knapp inn idet bilens fremre del passerer mållinjen. Kvittering som skrives ut skal leveres til oppsamler sammen med kontrollprotokoll.

Det kan benyttes forskjellige typer klokke. Be derfor klokkepersonalet om opplæring, i bruken av de klokkene som utleveres.

Tiden noteres i timer, minutter, sekunder og tideler.

F.eks. 14.26.54.4

Vær oppmerksom på at deltagere kan ankomme til mål tett på hverandre.

Hvis det oppstår brudd i sambandet mellom Flying Finish og tidskontrollen, så må tidtaker fortsette å notere startnummer og tider for målpasering i sin kontrollprotokoll.

Sørg for å holde målområdet fritt for publikum.

Når oppsamler har passert mållinjen skal alt materiell ryddes og samles inn.

Posten forlates ikke før arrangør gir klarsignal.

Telefon basen: 405 13 796

Lykke til og God post!